



Conférence de Presse Europe Écologie les Verts Aix-Marseille Métropole  
**Mercredi 14 mars 2017 11h**

Local EELV 111 rue du Rouet, Marseille 8<sup>ème</sup>

## **VALTRAM : Le Tram est mort, Vive le Train**

S'il y a bien un sujet sur lequel tout le monde était d'accord, c'est la réouverture de la voie de Valdonne permettant aux habitants des communes voisines de venir en gare d'Aubagne sans leur voiture. Travaillé dès 2008, le projet était ficelé en 2013. L'état et le département prêts à s'engager permettaient d'envisager un financement indolore pour le contribuable local et une concrétisation rapide, avant la naissance de la Métropole.

Seulement voilà... En 2014, la nouvelle présidente de l'Agglo décidait de s'écarter de la voie existante pour se raccorder au tramway au lieu du réseau SNCF. Depuis, le Maire d'Aubagne, sans jamais l'assumer publiquement, multiplie les caprices et autres arrangements avec ses amis de la Métropole pour empêcher la moindre avancée : attitude politicienne irresponsable face aux enjeux humains, économiques et environnementaux d'un tel projet. Résultat de ces querelles : pour Aubagne et les communes de la vallée de l'Huveaune, ce sera, encore et toujours, plus de voitures et de pollution !

Le projet de transport en commun sur la voie de Valdonne - entre la commune de La Bouilladisse et le pôle d'échange d'Aubagne - est un projet structurant pour le territoire d'Aubagne et de l'Étoile.

La réalisation de cette voie, pour laquelle les études ont débuté en 2008, est très attendue par la population. Même si l'évolution du dossier a suscité du débat, le projet est de nature à fluidifier les déplacements sur l'axe nord/sud avec des conséquences positives pour l'environnement, la santé, la vie quotidienne des habitants et des usagers, l'aménagement du territoire et l'optimisation des réseaux de transports en commun vers Marseille.

Soucieux de la concrétisation rapide et sans phasage de ce réseau de transport en commun, labellisé « Premium » dans l'agenda de la Métropole nous sommes favorables à ce que le projet soit porté et financé par la SPL FACONEO en concession avec la Métropole. Les positions prises par les représentants de la Métropole lors du comité de pilotage du 29 janvier, qui remettent en cause la réalisation d'un transport ferré sur la voie de Valdonne, ne sont pas acceptables.

**Nous demandons à M. Gaudin, président de la Métropole, d'intervenir pour que les engagements pris en 2016 soient respectés.**

L'abandon de ce projet mettrait en évidence l'incapacité et l'absence de volonté de la Métropole pour mettre en place une politique de transport public cohérente et structurante qui réponde aux enjeux du territoire. Et au-delà, pour apporter, dans tous ses domaines de compétence, une réponse aux besoins des habitants de la Métropole.

***Cette conférence de presse se tient avant le Conseil Métropolitain du 22 mars prochain en présence des élu-es écologistes.***

Guy Bénarroche, *co-secrétaire régional EELV PACA* - Nouriati Djambae, *conseillère métropolitaine*  
Denis Grandjean, *conseiller municipal Aubagne, conseiller de territoire* - Rosy Inaudi, *conseillère départementale*  
Brigitte Apothéoz, *conseillère municipale Gardanne*, Christine Juste, *porte-parole EELV PACA*

**Contact Presse :**

Christine Juste  
Porte-parole EELV PACA  
cjuste@cjuste.net  
06 88 51 03 61