

Biographie

Matthieu OLIVIER

Marié, 2 enfants. Né à Cavailhon en 1985. Directeur d'une structure associative axée sur la Mobilité Sociale

Au plan politique :

Membre des Verts puis d'EELV depuis 2003

Membre du CNIR en 2004

Participation active aux actions contre le CPE en 2005

Participation à plusieurs équipes de campagne :

- Municipales 2002, 2008, 2014 sur Le Thor,
- Régionales 2004 et 2010,
- Cantonales 2008 et 2011 sur le Vaucluse,
- Législatives 2012 sur le Vaucluse.

Membre de la Liste Oser l'Avenir pour Le Thor au Municipales 2020 au Thor

Au Plan Associatif :

Membre d'Oser l'Avenir pour Le Thor

Membre de la FCPE Le Thor (Secrétaire)

Membre du Réseau Terre de Liens (ambassadeur)

Membre fondateur de la monnaie locale La Roue

Profession de Foi

Habitant de la Région depuis ma naissance, je vois ce territoire évoluer dans le mauvais sens depuis plusieurs années.

Notre territoire est riche de la variété de ses terres qui proposent autant des vignobles et des céréales de qualité que des fruits et légumes abondants.

Nous avons le soleil qui nous permet d'être un pôle touristique et une zone attractive pour l'emploi.

Nous avons un paysage fabuleux fait de hauts sommets, de plaines riches et fertiles et la mer Méditerranée.

Malheureusement, les terres agricoles disparaissent petit à petit. Il n'y en a déjà quasiment plus en bord de mer. Dans les terres, la pression immobilière entraîne l'augmentation des prix qui pèse sur les ménages de la région désireux d'acquiescer ou simplement de louer un bien en PACA.

La Mobilité, cœur de mon activité personnelle et professionnelle, va devenir une compétence essentielle de la Région. Il est nécessaire de réfléchir à l'ensemble des modalités de déplacement disponibles sur notre territoire et de favoriser leur utilisation et leur développement. Or, par exemple, alors qu'il est question d'ouvrir de nouvelles lignes ferroviaires au niveau nationale, des lignes ferment en PACA. J'ai pu également observer l'arrêt des financements des structures de mobilité sociale (auto écoles sociales, garages solidaires, Mise à disposition de véhicules pour le travail) au moment même où le législateur votait une loi d'orientation sur la mobilité promouvant ces mêmes structures.

Le tourisme, pratiqué parfois de manière anarchique, entraîne de multiples nuisances qui « coûtent » aux locaux et qui nuisent aux touristes. S'agissant d'une activité économique essentielle dans notre région, il semble important de réfléchir avec les départements et l'ensemble de la population aux solutions à mettre en œuvre pour limiter les dégradations tout en proposant un tourisme durable.

Notre nature est aussi dans une phase de transition face au changement climatique. Les enjeux sont importants : perte de la biodiversité, pollution des eaux et de la Mer Méditerranée...

La crise constituée par la COVID 19 n'est finalement qu'un révélateur des problèmes environnementaux, sociaux et économiques. Mais, paradoxalement aussi, il peut s'agir d'un moteur pour de possibles solutions. Cette catastrophe économique a levé plusieurs tabous importants. Oui, la mondialisation peut entraîner des pertes en vies humaines. Le « laisser faire » ne convient pas quand la maladie frappe. Or, avec le changement climatique, nous savons désormais que les maladies peuvent frapper partout et souvent (la COVID19 bien sûr mais aussi Ebola en Afrique de l'Ouest). Oui, il est possible d'arrêter l'économie momentanément sans un total effondrement de la société lorsque l'enjeu est de taille. Le confinement nous l'a montré. Il nous a montré également les métiers qui comptaient pour la société (la santé évidemment, mais aussi les caissières, les métiers de la logistique,...). Oui, il est possible de proposer des milliards d'euros en investissements écologiques sans affoler les marchés financiers. Il est même possible de créer un Commissaire au Plan et donc de parler de planification de l'économie.

Dans tout cela, nous, habitant de Provence Alpes Côte d'Azur, devons chaque jour nous battre pour obtenir de quoi vivre dignement alors que notre région est l'une des plus riches de France. Par exemple, en 2019, la Région a augmenté de 700% le prix de la carte ZOU Etudes sans aucune concertation, handicapant ainsi les plus

jeunes dans leurs déplacements. Au-delà du transport, la question des mobilités a largement été abandonnée au cours du dernier mandat alors même qu'il s'agira d'une compétence obligatoire à partir de 2021 (Loi LOM). Parallèlement, depuis 2016, la Région a réduit très fortement le soutien à l'agriculture biologique.

En rejoignant la liste EELV aux Régionales, je souhaite apporter mes compétences et les valeurs que je défends sur le Vaucluse depuis longtemps et notamment sur ma commune où ma liste aux municipales a obtenu le meilleur score du département pour une liste d'union fortement écolo. Je veux œuvrer avec les autres membres à l'amélioration de notre cadre de vie régional et préparer un meilleur avenir à nos enfants.