



Invitation à la presse

Sauvons la Camargue et la Crau

La Camargue et la Crau sont menacées par deux projets institutionnels : la construction d'un pont à la place du bac de Barcarin et la construction d'une autoroute sur pilotis au sud d'Arles au cœur de la Camargue de Van Gogh... Elles sont menacées également par des projets d'usines à méthanisation sans prise en compte de leurs impacts et par l'extension, toujours d'actualité, des zones logistiques en Crau.

**À l'occasion de la journée européenne
pour la reconnaissance de l'écocide,
nous proposons une déambulation sur les sites menacés**

Pour nous rejoindre tout au long du parcours (70 km) de Barcarin aux marais du Vigueirat, en passant par Arles et Saint-Martin-de-Crau :



- 🕒 • 1^{er} rendez-vous, **10h00** : devant le bac de Barcarin, côté Port-Saint-Louis (départ du Bac 10h10) ou à 10h15 devant le bac côté Salin-de-Giraud.
- 🕒 • 2^e rendez-vous, **10h15** : prise de parole côté Salin-de-Giraud.
10h45 : départ vers Arles en passant devant un des futurs méthaniseurs de Tourtoulon (voir l'article sur le site d'[Agir pour la Crau](#)) et les terrains devant accueillir les pilotis du futur contournement.
- 🕒 • 3^e rendez-vous, **11h15** arrivée à Arles au Pont Van Gogh où doit aussi passer l'autoroute sur pilotis. À **11h30 : conférence de presse.**
- 🕒 • 4^e rendez-vous, **12h00**, départ vers la zone logistique de Saint-Martin-de-Crau en longeant les zones agricoles de foin de Crau et les espaces naturels (marais de Meyranne entres autres) impactés par le fuseau.
- 🕒 • 5^e rendez-vous, **13h00** pique-nique sorti du sac (buvette fermée) sur le site des marais du Vigueirat. Café offert !

Europe Écologie Les Verts Provence-Alpes Côte d'Azur

111 rue du Rouet, 13008 Marseille (Métro Périer) - Tél. : 04 91 79 50 53

Site : paca.eelv.fr - Facebook : EELV Paca Twitter : [EELV PACA](#)

De quels écocides parlons-nous ?

Via une concertation alibi, le gouvernement poussé par Monica Michel, députée de la circonscription, élue de la République en Marche, a relancé **le projet climaticide de contournement autoroutier d'Arles**, alors même que, dès 2016, le rapport public Astier considérait ce tracé au sud d'Arles comme trop dommageable pour les terres agricoles et naturelles.

Le tracé de cette autoroute, qui serait construite sur pilotis, traverse les foins de Crau, dernière steppe d'Europe, va longer le pont Van-Gogh, en menaçant 700 ha d'espaces naturels agricoles, 52 ha de foins de Crau classés AOC, des zones d'élevage de bovins, ovins, taureaux AOC et la nappe phréatique de la Crau. Il traverse plusieurs zones humides classées Natura 2000 et d'importance internationale.

Aujourd'hui, l'autorité environnementale a demandé à la DREAL de revoir sa copie tant sur le plan des études sur la biodiversité, que sur les nouvelles réglementations environnementales.

Dans le même temps, Martine Vassal, présidente du Conseil départemental des Bouches-du-Rhône et de la métropole Aix-Marseille-Provence, relance **le projet de réalisation d'un pont entre Salin-de-Giraud et Port-Saint-Louis sur le grand Rhône**, proche de son embouchure, en remplacement du bac de Barcarin.

Ce projet ouvre une brèche pour la traversée de la Camargue par des milliers de camions de la zone industrielle de Fos se dirigeant vers l'Espagne.

À l'heure où l'horloge du bouleversement climatique accélère, où la Convention citoyenne pour le climat exige le développement des alternatives aux flux routiers de marchandises, avec le développement du ferroutage et du transport fluvial notamment, l'État continue à vouloir construire des autoroutes.



“Notre souveraineté alimentaire est plus que jamais indispensable, il est vital de préserver les terres de Camargue de la Crau.”
Véronique Coulomb

En Camargue, **deux projets d'usines à méthanisation** (ou méthaniseurs) implantés à moins de 6 km de distance l'un de l'autre, permettent aux auteurs d'échapper au dépôt d'un dossier de demande d'autorisation d'exploitation réglementaire (voir le site d'Agir pour la Crau).

À Saint-Martin, **un méthaniseur** est également prévu dans des terres agricoles, il reste de la place, mais ça n'arrange pas les affaires du porteur de projet. Et là aussi un **énième entrepôt**, malgré les nombreux recours, est en train de s'élever dans le parc de la Thominière...

Rappelons que la Camargue est un hot spot du péril climatique, avec une inexorable montée des eaux. On constate déjà chaque année l'érosion du trait de côtes que les digues et la main de l'homme ne pourra empêcher.

La crise sanitaire a également montré nos liens d'interdépendance avec le vivant. Le monde d'après qu'esquissent nos intellectuels et que s'approprient les dirigeants doit être en rupture avec le monde d'avant libéral-productiviste. Il doit s'affranchir de la dictature du court-termisme et du toujours-plus pour penser le temps long, à l'aune notamment de l'impératif climatique, de la relocalisation et de la décarbonation de l'économie.

Véronique Coulomb

Porte-parole du Groupe local d'EÉLV Salon/ Pays d'Arles / St-Rémy Alpilles

Didier Chérel

Nathalie Morand

co-porte-paroles d'EÉLV PACA

presse.paca@eelv.fr

Journée européenne et semaine d'action pour la reconnaissance de l'écocide :

<https://www.endecocide.be/journ%C3%A9etsemainedactionseupourlareconnaissanceledecocide>

<https://planeteamazonie.org/agenda/semaine-daction-internationale-pour-la-reconnaissance-de-lecocide>

Europe Écologie Les Verts Provence-Alpes Côte d'Azur

111 rue du Rouet, 13008 Marseille (Métro Périer) - Tél. : 04 91 79 50 53

Site : paca.eelv.fr - Facebook : EELV Paca Twitter : [EELV PACA](https://twitter.com/EELV_PACA)